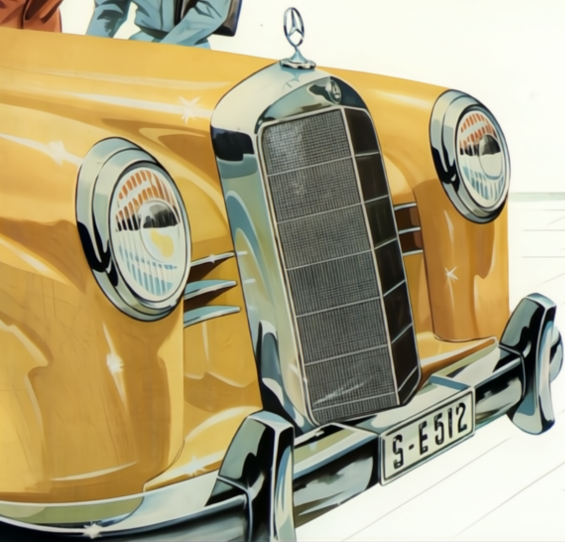


180 D



Ein großer Wagen – berühmt für seine Sparsamkeit





Was den Mercedes-Benz Typ 180 D in aller Welt so beliebt gemacht hat? Sein großer Innenraum, seine behagliche Ausstattung, seine Zuverlässigkeit unter allen Bedingungen, seine hervorragenden Fahreigenschaften, seine mühelose Handhabung, vor allem aber seine erstaunliche Wirtschaftlichkeit. Mit ihm zu fahren, heißt auf elegante Art zu sparen. Wer wünschte sich nicht ein Fahrzeug mit allen Vorzügen, die man sich von einem guten Automobil nur erträumen kann! Es müßte ein Wagen sein, in dem täglich notwendige Geschäftsfahrten wie erholsame Reisen die gleiche Freude bereiten. Er sollte elegant aussehen und großzügig in Raum und Komfort sein. Natürlich müßte er ausgezeichnete Fahreigenschaften besitzen, die es erlauben, seine hohen Reisedurchschnitte stets sicher auszunutzen. Und das Wichtigste – er sollte so wirtschaftlich wie ein weit kleinerer Wagen sein. Zu viel verlangt, meinen Sie? Nein, alle diese Wünsche erfüllt Ihnen der Typ 180 D. Wann Sie auch immer unterwegs sein mögen, ob geschäftlich oder privat, in diesem Fahrzeug sind Sie stets gern am Steuer. Schlechte Straßen- oder Wetterverhältnisse erschrecken Sie nicht. Im Typ 180 D fahren Sie mit der gleichen selbstverständlichen Sicherheit über schlechte Wege wie durch enge Kurven. Weder Kälte noch Regen trüben Ihre gute Laune in diesem Wagen, denn Sie können die Temperatur nach Ihren Wünschen regulieren. Mehr als drei Kubikmeter behaglichen Innenraumes bieten den Platz, den Sie sich immer wünschten. Sie sitzen bequem wie in einem Sessel und spüren kaum den leisen Lauf des Diesel-Motors. Erst beim Tanken wird Ihnen wieder bewußt, daß Sie einen Diesel fahren – und die so erfreulich niedrigen Kraftstoffrechnungen machen Ihnen Ihren Typ 180 D noch sympathischer.



Hier stellt sich Ihnen der neugestaltete Innenraum des 180 D vor – mit modernen Türverkleidungen und aparten Polsterstoffen. Lädt seine freundlich helle Atmosphäre nicht zum Einsteigen ein? Bei so viel Behaglichkeit möchte man sich's am liebsten gleich in den wertvollen Polstern bequem machen. Da können auch fünf Personen zwanglos und gemütlich sitzen und die Beine ausstrecken. (Wenn Sie statt der zwei vorderen Einzelsitze eine durchgehende Sitzbank wählen, ist Raum für sechs Personen vorhanden.) Auch die behagliche Innenausstattung in ihrer gediegenen Verarbeitung läßt keine Wünsche offen: Armlehnen an allen vier Türen, ein Aschenbecher im Armaturenbrett und zwei im Fond, zwei gepolsterte Sonnenblenden, ein abblendbarer Rückblickspiegel, eine Innenleuchte und zusätzlich zum großen Handschuhkasten ein offenes Ablagefach sind praktische Dinge, die am richtigen Platz sitzen und das Reisen angenehm machen. Für zugfreie Entlüftung sorgen die beiden vorderen Drehfenster. Die Unterbringung von Gepäck bereitet beim 180 D ebenfalls keine Sorgen. Ob es die Koffer mit den Musterkollektionen sind oder die Ausrüstung für die Ferienreise, im Kofferraum dieses Wagens ist auch bei umfangreichem Gepäck immer noch Platz. Rechts seitlich steht das Reserverad, das selbst bei vollem Heck leicht herauszunehmen ist. Auf Wunsch erhalten Sie einen Spezialkoffersatz, der den großen Gepäckraum noch besser nutzt. Die Beleuchtungseinrichtung in den Stoßstangenhörnern erhellt das breitlaufende, einzeilige Nummernschild am Heck einwandfrei. Damit Ihnen der 180 D auch in seinem Äußeren immer Freude bereitet, können Sie Ihren Wagen neben den 5 Serienfarben auf Sonderwunsch in zahlreichen weiteren ein- und zweifarbigen Lackierungen erhalten.



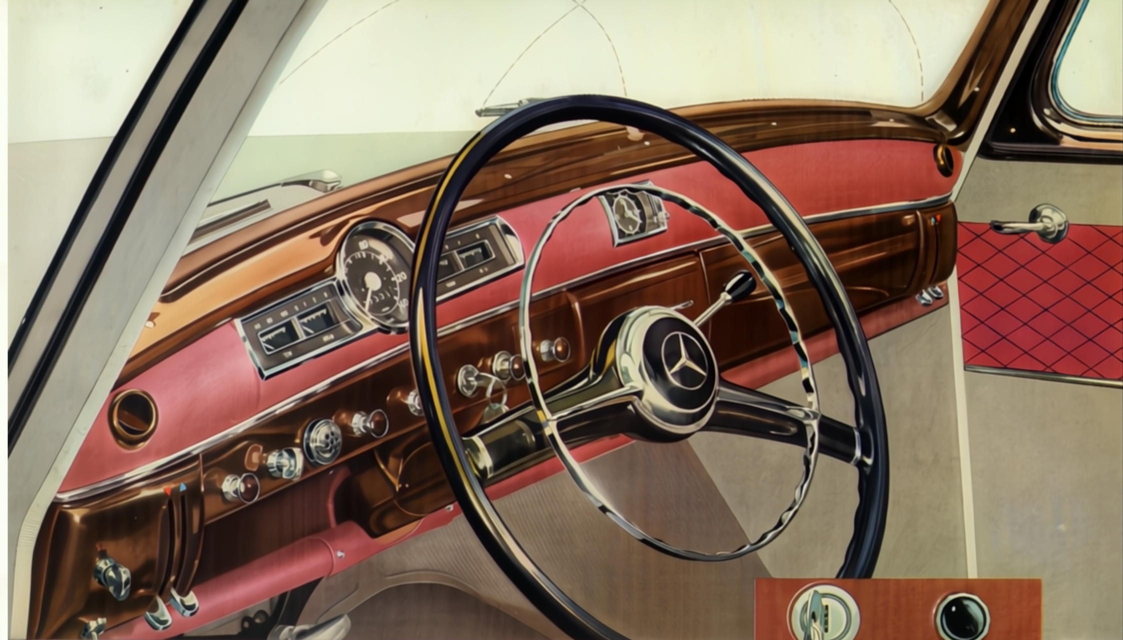
Raum
und Komfort für
bequemes Reisen





So macht das Autofahren Freude

Nehmen Sie doch einmal Platz hinter dem Lenkrad des Typ 180 D.
Mit einem Handgriff können Sie den in Längsrichtung verstellbaren Sitz – auch während der Fahrt – in die günstigste Sitzposition bringen.
Vor Ihnen liegen in handlicher Nähe angeordnet der Gangwählhebel und die übrigen Bedienungsknöpfe und Schalter.
Im direkten Sichtfeld sind die klaren, übersichtlichen Skalen des Kombi-Instruments untergebracht.
Ein kurzer Blick genügt und Sie sind über Kühlwassertemperatur, Öldruck, Geschwindigkeit und Kraftstoffvorrat »im Bilde«.
Die Uhr in der Mitte des Armaturenbretts ist von allen Sitzen aus zu sehen. Hervorragende Sicht haben Sie durch die breite, gewölbte Windschutzscheibe über beide Kotflügel.
Zwei Wischer mit großen, sich überschneidenden Wischfeldern sorgen dafür, daß Sie auch bei starkem Regen unbehindert sehen können.
Mit der wirksamen Heizung und Lüftung wird Ihnen das Reisen bei jeder Temperatur angenehm gemacht.
Fahrer und Beifahrer können getrennt die gewünschte Temperatur fein einstellen. Außerdem halten besondere Luftzuführungen bei großer Kälte auch die Seitenscheiben klar.
Auf Sonderwunsch wird der Wagen mit einem großen, leicht zu bedienenden Schiebedach geliefert.
Bei einem solchen Fahrkomfort macht das Autofahren zu jeder Jahreszeit Freude!



Übrigens, wissen Sie eigentlich, wie einfach das Starten beim 180 D ist? Sie brauchen nur den Startschalter, der rechts neben der Lenksäule sitzt, auf »1« zu stellen. Sobald der Glühüberwacher am Armaturenbrett aufleuchtet, drehen Sie den Schalter einfach auf Stellung »2« weiter – und schon springt der Motor zu jeder Jahreszeit zuverlässig an. Das ist das ganze »Geheimnis« des Startens beim Mercedes-Benz Typ 180 D.

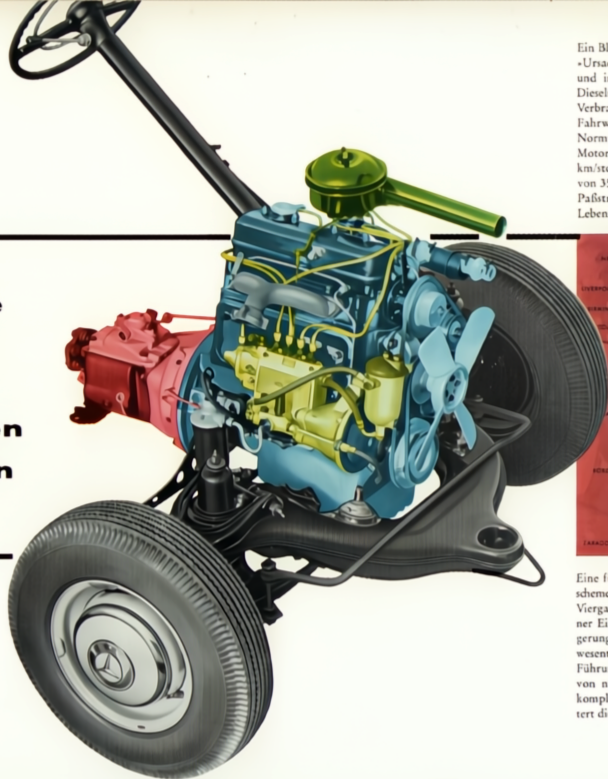


Was es so leicht macht, sicher zu fahren

Dank seiner hervorragenden Fahreigenschaften lenken Sie den Typ 180 D in allen Situationen mit dem Gefühl ruhiger Gelassenheit. Das Zusammenwirken von Vorder- und Hinterradfederung ergibt absoluten Straßenkontakt aller vier Räder, und selbst in regennassen Kurven zieht der Wagen wie auf Schienen seine Bahn. Die ausgezeichnete Straßenhaftung wirkt sich beim Bremsen ebenfalls günstig aus. Auch aus hohen Geschwindigkeiten bringen Sie so den Typ 180 D sicher zum Stehen, ohne daß er aus der Spur geht. Die großdimensionierten Bremsen packen schon bei leichtem Pedaldruck weich, aber wirksam zu.

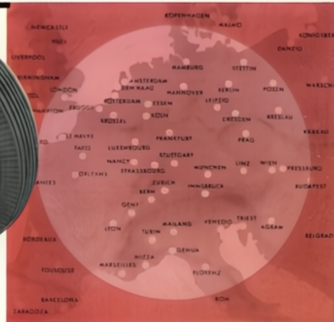
Ebenso mühelos können Sie den Wagen dank der Mercedes-Benz-Kugelumlauflenkung mit automatischer Nachstellung und Lenkungs-Stoßdämpfer lenken. Mit seinen vielen Vorzügen macht er es Ihnen leicht, sicher zu fahren. Das charakteristische Merkmal für die Sicherheit des Typ 180 D ist die schutzbietende Konstruktion der Rahmenboden-Anlage. Sie reicht über die ganze Wagenbreite und gibt dem Fahrzeug eine hohe Verwindungsfestigkeit und Biegesteifheit. Mit seinen rings um den Wagen laufenden, kastenförmigen Hohlträgern ist der Rahmen so stabil und sicher, wie man ihn sich nur wünschen kann. Die Sindelfinger Karosserie ist mit diesem kräftigen »Rückgrat« zu einer geschlossenen Einheit fest verbunden.

Eine typische Mercedes-Benz-Konstruktion ist die Eingelenk-Pendelachse. Durch nur einen tiefgelegten Drehpunkt werden die Halbachsen gegenüber der normalen Pendelachse verlängert und so die Schrägneigung der Hinterräder wesentlich geringer. Damit konnte die Bodenhaftung entscheidend verbessert werden. Die Vorzüge dieser Hinterachse tragen dazu bei, daß Sie selbst bei hoher Geschwindigkeit kaum eine Kurvenneigung des Wagens spüren.



Große Fahrt mit kleinen Kosten

Ein Blick unter die Motorhaube des Typ 180 D zeigt Ihnen die »Ursache« seiner großen Wirtschaftlichkeit: Es ist der robuste und in jeder Beziehung anspruchslose 43-PS-Vierzylinder-Dieselmotor. Selbst bei hohen Reisedurchschnitten bleibt sein Verbrauch außergewöhnlich niedrig, und bei entsprechender Fahrweise können Sie sogar Werte erzielen, die weit unter dem Normverbrauch liegen. Dabei reichen die Kraftreserven des Motors bequem für eine Dauergeschwindigkeit von ca. 110 km/std. in der Ebene aus, und mit seiner Bergsteigefähigkeit von 35 % überwindet der Typ 180 D mühelos auch die steilsten Paßstrecken. Ein weiterer Vorzug des Motors ist seine lange Lebensdauer – 100 000 Kilometer sind für ihn gar kein Alter.



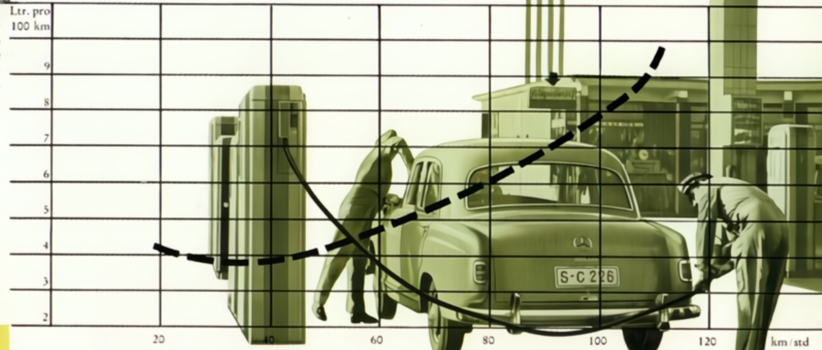
Eine für Mercedes-Benz typische Konstruktion ist der »Fahrschemel«, in dem der Dieselmotor, das vollsynchronisierte Viergang-Getriebe, Vorderradaufhängung und Lenkung zu einer Einheit zusammengefaßt sind. Seine schwingungsfreie Lagerung auf Gummikissen in der Rahmenboden-Anlage trägt wesentlich zur überragenden Fahrruhe und der einwandfreien Führung der Vorderräder des Typ 180 D bei. Nach dem Lösen von nur drei Auflagepunkten läßt sich das ganze Aggregat komplett nach vorn aus dem Wagen herausfahren. Das erleichtert die Pflege des Wagens und hält die Wartungskosten niedrig.



Den großen Aktionsradius des Typ 180 D veranschaulicht Ihnen diese Landkarte: Mit einer Tankfüllung von 56 Litern können Sie bei wirtschaftlicher Fahrweise in dem eleganten und bequemen Fahrzeug 800 Kilometer und mehr fahren – das ist weiter als beispielsweise die Entfernung von Stuttgart nach Hamburg.

In der Wartung und Pflege ist der Dieselmotor ebenso genügsam wie im Verbrauch. Ja, bei diesem Wagen werden Fahrtkosten wirklich klein geschrieben; das beweisen Ihnen immer wieder die niedrigen Kraftstoff-Rechnungen. Sie werden wie jeder Besitzer bald erfreut feststellen: im Mercedes-Benz Typ 180 D macht sogar das Tanken Spaß.





Wenn Sie es wünschen, unterrichten wir Sie gerne über die günstigen Finanzierungsmöglichkeiten.

Mercedes-Benz-Kundendienst

in aller Welt vorbildlich wie der Wagen selbst.

Technische Daten

Motor

Zahl der Zylinder	4
Bohrung / Hub	75 / 100 mm
Gesamthubraum effektiv	1767 ccm
Motorleistung *	46 gr. HP / 3500 U / min. nach SAE 43 PS / 3500 U/min. nach DIN
Drehzahl bei 100 km/std.	3220 U/min.
Höchstdrehzahl	3600 U/min.
Verdichtung	19 : 1
Zündfolge	1-3-4-2
Inhalt der Kühlanlage mit Heizung	8,6 Ltr.
Ölfüllung des Kurbelgehäuses max. / min.	4 / 2,5 Ltr.

Fahrwerte

Höchstgeschwindigkeit	im 1. Gang	28 km/std.
	im 2. Gang	48 km/std.
	im 3. Gang	75 km/std.
	im 4. Gang	ca. 110 km/std.
Steigfähigkeit	im 1. Gang	35 %
	im 2. Gang	19 %
	im 3. Gang	11 %
	im 4. Gang	6 %

Kraftstoff

Fahrverbrauch bei durchschnittlichen Überlandfahrten	ca. 5,7 bis 7,8 Ltr. / 100 km
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 **	6,8 Ltr. / 100 km (gemessen bei 82,5 km/std.)
Kraftstoff	Gasöl
Tankinhalt	56 Ltr.
davon Reserve	5 - 5,5 Ltr.

Fahrgestell

Wechselgetriebe	DB - Viergangetriebe, zwangsvollsynchronisiert, Lenkradschaltung
Hinterachsübersetzung	1 : 3,7
Felgengröße	$4\frac{1}{2}$ K x 15
Reifengröße	6,40 - 15
Batterie	12 V / 84 Ah
Lenkung	DB - Kugelumlauflenkung mit automatischer Nachstellung und Lenkungsstoßdämpfer

Maße/Gewichte

Größte Länge	4460 mm
Größte Breite	1740 mm
Größte Höhe unbelastet	1560 mm
Radstand	2650 mm
Spurweite vorn	1420 mm
Spurweite hinten	1460 mm
Bodenfreiheit mit 2 Personen besetzt	ca. 195 mm
Wendekreis-Durchmesser	ca. 10,7 m
Fahrzeuggewicht fahrfertig mit Reserverad und Werkzeug	1210 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1650 kg
Nutzlast	440 kg

* Die angegebene Leistung in PS ist, da alle Nebenleistungen bereits abgezogen sind, an der Kupplung für den Antrieb des Wagens effektiv verfügbar.

** Ermittelt bei $\frac{3}{4}$ der Höchstgeschwindigkeit (max. 110 km/std.) unter Zuschlag von 10 %.

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

Lt. VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030.

Übrigens, haben Sie schon eine Probefahrt gemacht?



Ihr guter Stern  *auf allen Straßen*

DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT STUTTGART-UNTERTÜRKHEIM

P 310 259 Printed in Germany